

## Rakendusaktide kavandid

KAVAND 1

### TARISTUMINISTER MÄÄRUS

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002. a määruse nr 36 „Reisilaevade ning 20-se ja suurema kogumahutavusega laevade miinimumkoosseisu määramise nõuded“ muutmise**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 21 lõike 5 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002. a määruses nr 36 „Reisilaevade ning 20-se ja suurema kogumahutavusega laevade miinimumkoosseisu määramise nõuded“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvis 10 asendatakse sõnad „Veeteede Amet“ sõnaga „Transpordiamet“;
- 2) paragrahvid 11–13 tunnistatakse kehtetuks.

(allkirjastatud digitaalselt)  
Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)  
Keit Kasemets  
kantsler

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. septembri 2005. a määruse nr 102 „Siseveelaevade miinimumkoosseisu määramise nõuded ja siseveelaeva ohutu mehitatuse tunnistusele kantavate andmete loetelu“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 21 lõike 5<sup>1</sup> ja 22 lõike 2 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. septembri 2005. a määruse nr 102 „Siseveelaevade miinimumkoosseisu määramise nõuded ja siseveelaeva ohutu mehitatuse tunnistusele kantavate andmete loetelu“ § 6 lõiked 1 ja 2 tunnistatakse kehtetuks.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets  
kantsler

**VABARIIGI VALITSUS  
MÄÄRUS**

**Vabariigi Valitsuse 25. juuni 2020. a määruse nr 51 „Merel, Narva jõel ja Peipsi järvel ohtlike ning kahjulike ainete käitlemise kord ja nimistu ohtlikest ainetest, mida ei ole lubatud sisemerel transiidina vedada“ muutmine**

Määrus kehtestatakse riigipiiri seaduse § 14 lõike 2 punkti 5 ja veeseaduse § 143 lõike 7 alusel.

Vabariigi Valitsuse 25. juuni 2020. a määruse nr 51 „Merel, Narva jõel ja Peipsi järvel ohtlike ning kahjulike ainete käitlemise kord ja nimistu ohtlikest ainetest, mida ei ole lubatud sisemerel transiidina vedada“ preambul muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Määrus kehtestatakse riigipiiri seaduse § 14 lõike 2 punkti 5, veeseaduse § 143 lõike 7 ja meresõiduohutuse seaduse § 41<sup>1</sup> lõike 3 alusel.“.

Kristen Michal  
Peaminister

Vladimir Svet  
Taristuminister

Taimar Peterkop  
Riigisekretär

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS****Majandus- ja taristuministri 30. augusti 2019. a määruse nr 55 „Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonna piirid, liiklemise ning teadete ja informatsiooni edastamise kord“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 42 lõigete 3, 9 ja 12 ning § 51 lõike 3 alusel.

Majandus- ja taristuministri 30. augusti 2019. a määruses nr 55 „Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonna piirid, liiklemise ning teadete ja informatsiooni edastamise kord“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) määruses asendatakse sõna „operaator“ sõnaga „laevaliiklusjuht“ vastavas käändes;
- 2) paragrahvi 1 lõiked 2 ja 3 tunnistatakse kehtetuks;
- 3) paragrahvi 8 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
**„§ 8. Laevaliiklusteenuste osutamine VTS piirkonnas“;**
- 4) paragrahvi 8 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
„(1) Laevaliiklusjuht osutab VTS piirkonnas laevajuhile laevaliiklusteenuseid, edastades vajalikku infot, osutades navigatsiooniabi ning organiseerides liiklust.“;
- 5) paragrahvi 8 lõike 2 sissejuhatav lauseosa muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
„Infot edastatakse“;
- 6) paragrahvi 8 lõikes 3 asendatakse sõna „Navigatsiooniabiteenust“ sõnaga „Navigatsiooniabi“;
- 7) paragrahvi 8 lõike 4 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:  
„Liiklust organiseeritakse ohtliku olukorra tekkimise vältimiseks ja laevaliikluse sujuvuse tagamiseks.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)  
Keit Kasemets  
kantsler

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS****Majandus- ja kommunikatsiooniministri 15. mai 2003. a määruse nr 89 „Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded, kutsetunnistuse vorm ja väljastamise kord ning operaatori atesteerimise kord“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 51 lõike 5 alusel.

Majandus- ja taristuministri 15. mai 2003. a määruses nr 89 „Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded, kutsetunnistuse vorm ja väljastamise kord ning operaatori atesteerimise kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

**„Laevaliikluse korraldamise süsteemi laevaliiklusjuhi koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded, kutsetunnistuse vorm ja väljastamise kord ning laevaliiklusjuhi atesteerimise kord“;**

2) paragrahv 1 sõnastatakse järgmiselt:

**„§ 1. Reguleerimisala**

Käesoleva määrusega kehtestatakse laevaliikluse korraldamise süsteemi laevaliiklusjuhi koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded, kutsetunnistuse väljaandmise kord ning kutsetunnistuse vormid.“;

3) paragrahv 2 tunnistatakse kehtetuks;

4) määruses asendatakse läbivalt tekstiosa „VTS operaator“ sõnaga „laevaliiklusjuht“ vastavas käändes;

5) määruses asendatakse läbivalt sõnad „Veeteede Amet“ sõnaga „Transpordiamet“ vastavas käändes;

6) paragrahvi 4 lõikes 1 asendatakse sõnad „Eesti kodanik“ sõnaga „isik“;

7) paragrahvi 5 lõikes 1 asendatakse sõnad „Veeteede Ameti peadirektor“ sõnaga „Transpordiamet“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)  
Keit Kasemets  
kantsler

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 28. novembri 2002. a määruse nr 15 „Lootsimise kord, lootsi laevalemineku ja laevalt mahatuleku kohad, lootsimispiirkonnad ning lootsikviitungile kantavad andmed“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 55 lõike 2, § 60<sup>1</sup> lõike 3 ja § 67 lõike 2 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 28. novembri 2002. a määruses nr 15 „Lootsimise kord, lootsi laevalemineku ja laevalt mahatuleku kohad, lootsimispiirkonnad ning lootsikviitungile kantavad andmed“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse preambul sõnastatakse järgmiselt:

„Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 55 lõike 2, § 60<sup>1</sup> lõike 3 ja § 67 lõike 2 alusel.“;

2) paragrahvi 1 lõiget 2 täiendatakse pärast sõna „reeder“ sõnadega „või sadamapidaja“;

3) paragrahvi 1 lõiget 2<sup>1</sup> täiendatakse punktiga 9<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„9<sup>1</sup>) lootsitasu maksja nimi;“;

4) määrust täiendatakse peatükiga 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

**„1<sup>1</sup>. peatükk  
MITME LAEVA SAMAAEGSE LOOTSIMISE KORD JA TINGIMUSED**

**§ 3<sup>3</sup>. Mitme laeva samaaegse lootsimise piirkond**

Mitme laeva samaaegne lootsimine on lubatud lootsimisel läbi Väinamere sadamat külastamata.

**§ 3<sup>4</sup>. Mitme laeva samaaegse lootsimise tingimused**

(1) Mitme laeva samaaegseks lootsimiseks peavad lisaks meresõiduohutuse seaduse § 60<sup>1</sup> lõikes 1 nimetatud tingimustele olema täidetud kõik järgmised tingimused:

1) samaaegselt lootsitakse mitte rohkem kui kahte laeva;

2) loots peab asuma esimese lootsitava laeva pardal;

3) laeva kapten, mille pardal loots ei viibi, peab olema eelneva 12 kuu jooksul lootsi juhendamisel sõitnud samal teekonnal vähemalt neli korda.

4) lootsil peab olema selle laeva kapteni, mille pardal loots ei viibi, nõusolek liikumiseks ilma lootsita selle laeva taga, millel loots viibib;

5) ilma lootsita liikuva laeva käiturid ning side- ja navigatsioonivahendid peavad olema töökorras;

6) ilma lootsita liikuva laeva kogupikkus ei ületa 120 meetrit;

7) lootsimine toimub hea nähtavuse korral ja valgel ajal;

8) tuule tugevus ei ole rohkem kui 12 m/s.

(2) Loots peab olema enne mitme laeva samaaegse lootsimise alustamist veendunud, et kõik lõikes 1 sätestatud tingimused on täidetud.

(3) Loots peab mitme laeva samaaegse lootsimise tingimuste täitmise fikseerima.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets  
kantsler

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Kliimaministri 22. juuni 2023. a määruse nr 38 „Lootsitasu määrad ja maksmise kord“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 68 lõike 2<sup>7</sup> alusel.

Kliimaministri 22. juuni 2023. a määruses nr 38 „Lootsitasu määrad ja maksmise kord“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) määruse pealkirjast ja § 1 lõikest 1 jäetakse välja sõnad „ja maksmise kord“;
- 2) määruse § 11 lõige 2 ja § 12 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;
- 3) paragrahv 13 tunnistatakse kehtetuks.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets  
kantsler

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Kliimaministri 22. juuni 2023. a määruse „Riigilaevastiku osutatavate tasuliste teenuste loetelu, tasumäärad, tasude arvestamise ja tasuliste teenuste osutamise kord“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 75<sup>8</sup> lõike 3 alusel.

Kliimaministri 22. juuni 2023. a määrust nr 39 „Riigilaevastiku osutatavate tasuliste teenuste loetelu, tasumäärad, tasude arvestamise ja tasuliste teenuste osutamise kord“ täiendatakse §-dega 2<sup>1</sup>–2<sup>3</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 2<sup>1</sup>. Riigilaevastiku sadama kasutamise teenuse tasumäärad ja tasu arvestamise kord**

Riigilaevastiku sadama kasutamise teenuse tellimisel maksab teenuse tellija tasu, mis on arvestatud käesoleva määruse lisas esitatud tasumäära alusel.

**§ 2<sup>2</sup>. Monitoorimisteenuse tasumäärad ja tasu arvestamise kord**

Riigilaevastiku monitoorimisteenuse tellimisel maksab teenuse tellija tasu, mis on arvestatud käesoleva määruse lisas esitatud tasumäära alusel.

**§ 2<sup>3</sup>. Hüdrograafiliste mõõdistustööde teenuse tasumäärad ja tasu arvestamise kord**

Hüdrograafiliste mõõdistustööde teenuse tellimisel maksab teenuse tellija tasu, mis on arvestatud käesoleva määruse lisas esitatud tasumäära alusel.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets  
kantsler

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. juuni 2013. a määruse nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 75<sup>1</sup> lõike 9 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. juuni 2013. a määruses nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 4 lõike 1 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

2) paragrahvi 4 lõike 1 punktid 10 ja 11 sõnastatakse järgmiselt:

„10) meresõiduohutuse seaduse § 55 lõike 2 alusel kehtestatud määruses sätestatud lootsitellimuse andmed;

11) meresõiduohutuse seaduse § 67 lõike 2 alusel kehtestatud määruses sätestatud lootsikviitungi andmed;“;

3) paragrahvi 4 lõiget 1 täiendatakse punktiga 33 järgmiselt:

„33) meresõiduohutuse seaduse §-s 68 lõikes 5<sup>2</sup> nimetatud makseteatis“.

4) paragrahvi 6 lõigetes 2 ja 3, § 7 lõikes 3 ning § 9 lõigetes 3 ja 4 asendatakse sõna „volitatud“ sõnaga „vastutav“ vastavas käändes.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets  
kantsler

**VABARIIGI VALITSUS  
MÄÄRUS**

nr

**Vabariigi Valitsuse 20. juuni 2013. a määruse nr 96 „Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord” muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 20 lõike 1 alusel.

Vabariigi Valitsuse 20. juuni 2013. a määruses nr 96 „Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord” tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvid 10 ja 11 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**„§ 10. Laevajuhtide koolitus**

(1) Laevajuhtide koolitus peab sõltuvalt vastutustasandist ja võimalikust laeva kogumahutavusest vastama STCW koodeksi jaotiste A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-IV/2, A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-II/1, B-IV/2, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi.

(2) Väiksema kui 500-se kogumahutavusega laeva vahitüürimehe ja väiksema kui 500-se kogumahutavusega laeva kapteni koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglile II/3 ning STCW koodeksi pädevusnõuete tabelis A-II/3 märgitud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale. Lisaks peab koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-IV/2, A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse STCW koodeksi jaotiste B-II/3, B-IV/2, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli II/3 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevusele.

(3) 500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimehe koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglile II/1 ning STCW koodeksi pädevusnõuete tabelis A-II/1 toodud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli II/1 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevusele.

(4) Väiksema kui 3000-se kogumahutavusega laeva vanemtüürimehe, väiksema kui 3000-se kogumahutavusega laeva kapteni, 3000-se ja suurema kogumahutavusega laeva vanemtüürimehe ja 3000-se ja suurema kogumahutavusega laeva kapteni koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglile II/2 ning STCW koodeksi tabelis A-II/2 toodud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale.

(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud koolituse maht peab olema vähemalt 240 Euroopa ainepunktisüsteemi ainepunkti (EAP), millest 65 EAP peab olema STCW koodeksi jaotise A-II/2 lõike 2 kohane koolitus süvendatud ja laiendatud mahus vastavalt tabelis A-II/2 toodud pädevuste osas.

(6) Lisaks peab lõikes 4 nimetatud koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-IV/2, A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-II/1, B-IV/2, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reeglile II/2 või II/3 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevusele vastavalt läbitud koolitusele.

(7) Kui meresõidudiplomi taotleja koolitus ei vasta käesolevas paragrahvis nimetatud koolituse nõuetele, tuleb taotlejal läbida täiendav koolitus puuduolevas osas.

## **§ 11. Laevamehaanikute koolitus**

(1) Laevamehaanikute koolitus peab sõltuvalt vastutustasandist ja võimalikust laeva peamasinat efektiivsest koguvõimsusest vastama STCW koodeksi jaotiste A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-III/1, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi.

(2) 750 kW ja suurema peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vahimehaaniku koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglile III/1 ning STCW koodeksi tabelis A-III/1 toodud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale ning käesoleva määruse § 53 nõutud õppepraktikale. Lisaks peab koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-III/1, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli III/1 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevusele.

(3) Väiksema kui 3000 kW peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva teise mehaaniku, väiksema kui 3000 kW peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vanemmehaaniku, 3000 kW ja suurema peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva teise mehaaniku ja 3000 kW ja suurema peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vanemmehaaniku koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglitele III/2 ja III/3 ning STCW koodeksi tabelites A-III/2 ja A-III/3 toodud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale.

(4) Koolituse maht peab olema vähemalt 240 Euroopa ainepunktisüsteemi ainepunkti (EAP), millest 65 EAP peab olema STCW koodeksi jaotise A-III/2 lõike 2 ja jaotise A-III/3 lõike 2 kohane koolitus süvendatud ja laiendatud mahus vastavalt tabelites A-III/2 ja A-III/3 toodud pädevuste osas.

(5) Lisaks peab koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-III/1, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli III/2 või III/3 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevusele vastavalt läbitud koolitusele.

(6) Laeva elektrimehaaniku koolituse maht peab olema vähemalt 240 Euroopa ainepunktisüsteemi ainepunkti (EAP) ja sisaldama STCW konventsiooni reegli III/6 kohast koolitust tabelis A-III/6 toodud pädevuste osas ning töökojapraktikat ja meresõidupraktikat vastavalt käesoleva määruse §-s 58 sätestatule. Lisaks peab koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele,

võttes arvesse jaotiste B-III/6, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli III/6 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevusele.

(7) Kui meresõidudiplomi taotleja koolitus ei vasta käesolevas paragrahvis nimetatud koolituste nõuetele, tuleb taotlejal läbida täiendav koolitus puuduolevas osas.“.

Kristen Michal  
Peaminister

Vladimir Svet  
Taristuminister

Taimar Peterkop  
Riigisekretär

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja taristuministri 20. detsembri 2022. a määruse nr 102 „Hüdrograafiliste mõõdistustööde loetelu, loa andmise ja mõõdistustöö aruande heakskiitmise kord ning nõuded mõõdistustöö tegemisele“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 5 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 20. detsembri 2022. a määruses nr 102 „Hüdrograafiliste mõõdistustööde loetelu, loa andmise ja mõõdistustöö aruande heakskiitmise kord ning nõuded mõõdistustöö tegemisele“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse pealkirja täiendatakse pärast sõna „loa“ tekstiosaga „taotlemise,“;

2) paragrahvi 2 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Transpordiamet kooskõlastab enne mõõdistustöö loa andmist mõõdistusloa taotluse Kaitseväge ja Kaitsepolitseiametiga. Kaitsevägi ja Kaitsepolitseiamet kooskõlastavad taotluse või jätavad selle kooskõlastamata kolme tööpäeva jooksul taotluse saamisest arvates.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets  
kantsler

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS**

**Majandus- ja taristuministri 31. jaanuari 2023. a määruse nr 6 „Hüdrograafia infosüsteemi põhimäärus“ muutmine**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 7 alusel.

Majandus- ja taristuministri 31. jaanuari 2023. a määruses nr 6 „Hüdrograafia infosüsteemi põhimäärus“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 7 lõiget 5 täiendatakse pärast sõna „Kaitseväge“ sõnaga „ja Kaitsepolitseiametit“;

2) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Kaitseväge ja Kaitsepolitseiamet kooskõlastavad andmete väljastamise taotluse või jätavad selle kooskõlastamata kolme tööpäeva jooksul taotluse saamisest arvates.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets  
kantsler

**TARISTUMINISTER  
MÄÄRUS****Navigatsioonimärgistuse rajamise muutmise ja tühistamise ning märgistusest teavitamise nõuded ja kord**

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 6 alusel.

**§ 1. Kohaldamisala**

Käesolevat määrust kohaldatakse navigatsioonimärgistuse rajamisele, muutmisele ja tühistamisele ning navigatsioonimärgistusest teavitamisele Eesti merealal ja laevatatavatel sisevetel.

**§ 2. Navigatsioonimärgistus**

(1) Navigatsioonimärgistus jaguneb püsimärkideks, mis rajatakse maismaale või veekogu põhja kohtkindlalt, ning ujumärkideks, mis paigaldatakse veekokku väljavõetavana.

(2) Navigatsioonimärkide sihtgrupist ning sellest tulenevalt nende kohta avaldatavast teabest ja navigatsioonimärkidele esitatavatest nõuetest lähtuvalt jaguneb navigatsioonimärgistus avalikuks kasutamiseks mõeldud navigatsioonimärgistuseks ja piiratud sihtgrupile või erakasutuseks mõeldud navigatsioonimärgistuseks (edaspidi *mitteavalik navigatsioonimärgistus*).

(3) Avalikuks kasutamiseks mõeldud navigatsioonimärgistus on tasulisi teenuseid osutavate sadamate ja üldkasutatava veete, eripiirkondade jm määratlemata veeliiklejate ringile kasutamiseks mõeldud navigatsioonimärgistus.

(4) Avalikuks kasutamiseks mõeldud navigatsioonimärgistuse (edaspidi *navigatsioonimärgistus*) hulka kuuluvad navigatsioonimärgid peavad vastama käesoleva määruse lisas 1 esitatud navigatsioonimärgistuse süsteemile ning andmed nende kohta avaldatakse navigatsiooniteabes.

(5) Navigatsioonimärgistuse muutmine tähendab muudatuste tegemist olemasolevate navigatsioonimärkide asukohas või omadustes.

(6) Navigatsioonimärkide tühistamine tähendab olemasolevate navigatsioonimärkide eemaldamist kasutusest ja tühistatuks määramist andmekogus.

**§ 3. Mitteavalik navigatsioonimärgistus**

(1) Mitteavaliku navigatsioonimärgistuse rajamise loa saamiseks tuleb esitada Transpordiametile taotlus ning eesmärgi ja lahenduse selgitus, navigatsioonimärkide koordinaadid L-EST97 või WGS84 (ETRS89) koordinaatsüsteemis, märgistuse paiknemise skeem ja pilt kasutatavatest navigatsioonimärkidest.

(2) Transpordiamet annab loa, teeb ettepanekud märgistuse muutmiseks või keeldub loa andmisest.

(3) Mitteavalikul navigatsioonimärgil peab olema veesõidukilt lugemiseks piisava suurusega navigatsioonimärgi omaniku nimi ja telefoninumber.

(4) Mitteavalike navigatsioonimärkide andmeid navigatsiooniteabes ei avaldata, kuid sellise märgistuse rajamisel tuleb tagada, et see ei eksitaks teisi veeliiklejaid.

#### **§ 4. Luba navigatsioonimärgistuse rajamiseks, muutmiseks ja tühistamiseks**

(1) Navigatsioonimärgistuse rajamiseks loa saamiseks tuleb esitada sadamaregistri kaudu Transpordiametile taotlus ning käesoleva määruse § 5 kohane navigatsioonimärgistuse projekt.

(2) Ainult navigatsioonimärgistuse muutmiseks või tühistamiseks loa saamiseks tuleb esitada taotlus koos soovitatavat muudatust kirjeldavate andmetega. Kirjelduse põhjal otsustab Transpordiamet, kas muudatus nõuab projekti esitamist.

(3) Transpordiamet annab loa märgistuse rajamiseks, teeb ettepanekud projekti muutmiseks või keeldub loa andmisest.

(4) Hooajalise navigatsioonimärgistuse iga-aastaseks korraliseks paigaldamiseks või väljavõtmiseks ei ole Transpordiameti luba vaja.

#### **§ 5. Navigatsioonimärgistuse projekt**

(1) Navigatsioonimärgistuse projekt (edaspidi *projekt*) peab olema loetav, vastuoludeta ja erialaspetsialistile arusaadav ning selle alusel rajatav navigatsioonimärgistus peab võimaldama tähistataval veelial ohutult liigelda.

(2) Projekt koosneb seletuskirjast, joonistest ja lisadest.

#### **§ 6. Projekti seletuskiri**

Projekti seletuskirjas tuleb esitada:

- 1) projekti nimi, koostamise kuupäev, koostaja nimi ning märgistuse valdaja nimi, aadress ja telefon;
- 2) projekti eesmärk;
- 3) projektiga hõlmatava ala asukoha kirjeldus ja skeem;
- 4) projekti aluseks oleva hüdrograafiliste mõõdistustööde andmed;
- 5) tähistatava ala veeliikluse kirjeldus, projekteerimise aluseks oleva veesõiduki liik, pikkus, laius ja süvis;
- 6) projekteeritud navigatsioonimärgistuse ja olemasolevate navigatsioonimärkide muutmise põhjendused ja selgitused;
- 7) kui tähistatakse selgelt määratletud laevateed, siis laevatee lahenduse selgitus;
- 8) laevatee või tähistatava läbipääsu kriitiliste kohtade mõõtmed ning põhimõtted, millest lähtudes need on määratud;

#### **§ 7. Projekti joonised**

(1) Projekti joonised peavad põhinema ajakohastel Transpordiameti heakskiidetud hüdrograafilise mõõdistuse andmetel, mis pole vanemad kui kolm aastat.

(2) Projekti joonistel tuleb näidata:

- 1) projekti, joonise ja nende koostaja nimi ning projekti koostamise kuupäev;
- 2) arv- ja joonmõõtkava;
- 3) koordinaatvõrgustik koordinaatide interpoleerimist võimaldaval määral;
- 4) hüdrograafilise mõõdistuse tegija nimi, mõõdistusaeg, mõõdistuse täpsusklass;
- 5) rannajoon, sh sadamarajatised;
- 6) sügavusarvud EH2000 kõrgussüsteemis, isobaadid, sh teistest eristuvana navigatsioonimärgistusega tähistatava sügavuse või laevatee vähima sügavuse isobaat;
- 7) võimalikud eripiirkonnad ning veealused trassid ja rajatised;
- 8) sadama akvatooriumi piir;
- 9) projekteeritud laevateel telg ja küljed;
- 10) navigatsioonimärgid märgi liiki näitava sümboliga ja seletuskirja lisan toodud navigatsioonimärkide loetelule vastava tunnuse ning infoga, kas tegu on olemasoleva, uue, muudetava või tühistatava navigatsioonimärgiga;

(3) Jooniste hulk ja mõõtkava peavad tagama projektist nii tervikliku kui ka piisavalt detailse ülevaate.

(4) Joonised tuleb esitada dwg ja pdf formaadis.

## **§ 8. Projekti lisad**

(1) Projekti lisadena tuleb esitada järgmised andmed:

- 1) laevateel selle telje või külgede ots- ja murdepunktide koordinaadid L-EST97 kahe kümnendkoha täpsusega või WGS84 (ETRS89) süsteemis minuti viie kümnendkoha täpsusega;
- 2) navigatsioonimärgistuse projektiga hõlmataval alal olevate navigatsioonimärkide loetelu määruse lisan 2 toodud andmetega;
- 3) kõigi navigatsioonimärkide puhul infoga, kas märk on olemasolev, uus, seda muudetakse või eemaldatakse;
- 4) olemasolevate navigatsioonimärkide puhul registrinumbri ja nimega;
- 5) uute ja muudetavate navigatsioonimärkide konstruktsiooni selgitus ja olulisi aspekte iseloomustavate mõõtmega varustatud joonise iga märgi tüübi kohta.

## **§ 9. Navigatsioonimärgistuse heakskiitmine**

(1) Navigatsioonimärgistuse valdaja teavitab navigatsioonimärgistuse rajamise, paigaldamise või muutmise tööde valmimisest Transpordiametit 14 päeva jooksul pärast tööde lõppu.

(2) Transpordiamet kiidab uue navigatsioonimärgistuse või olemasoleva muudatuse heaks, teeb ettepanekud projekti muutmiseks või keeldub selle heakskiitmisest 30 päeva jooksul lõikes 1 nimetatud teate saamist arvates.

## **§ 10. Navigatsioonimärkide andmete avaldamine**

(1) Heakskiidetud navigatsioonimärkide andmed ja andmete muudatused avaldatakse navigatsiooniteabes.

(2) Info navigatsioonimärgi tühistamise kohta avaldatakse navigatsiooniteabes.

## **§ 11. Hooajaliste navigatsioonimärkide tööst teavitamine**

Avaliku navigatsioonimärgistuse hooajaliste ujuvmärkide korrallisest paigaldamisest ja väljavõtmisest teavitab märgi valdaja Transpordiametit hiljemalt navigatsioonimärkide paigaldamisele või väljavõtmisele järgneva päeva jooksul navigatsioonimärkide andmekogu või sadamaregistri kaudu.

## **§ 12. Määruse kehtetuks tunnistamine**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 2. detsembri 2002. a määrus nr 18 „Navigatsioonimärgistuse kavandamise, rajamise, rekonstrueerimise, paigaldamise, järelevalve ja märgistusest teavitamise nõuded ning kord“ tunnistatakse kehtetuks.

(allkirjastatud digitaalselt)  
Vladimir Svet  
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)  
Keit Kasemets  
kantsler